



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на околната среда и водите  
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

**РЕШЕНИЕ № ХА – 1 ПР / 2013г.**

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда**

на основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.1, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и представената писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, във връзка с чл. 31 ал. 4 и ал.6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 8, т. 2, чл. 40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони и становище от РЗИ - Хасково

**РЕШИХ**

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: "Изграждане на площадка за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства в поземлен имот с идентификатор 77195.541.35 и изграждане на склад за авточасти в поземлен имот с идентификатор 77195.542.27" м."Черния камък", гр. Хасково, общ. Хасково, обл.Хасково, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве

**възложител:** ЕТ"Джеронимо - Димо Иванов

**Характеристика на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на площадка за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/ в поземлен имот с идентификатор 77195.541.35 и изграждане на склад за авточасти в поземлен имот с идентификатор 77195.542.27 по плана на гр.Хасково, общ. Хасково, обл.Хасково.

Не са разглеждани други алтернативи поради минималното въздействие, което ще окаже дейността на обекта върху компонентите на околната среда. Теренът от настоящото инвестиционно предложение /поземлен имот № 77195.541.35 и поземлен имот № 77195.542.27 по плана на гр.Хасково, общ. Хасково, обл. Хасково са собственост на възложителя на инвестиционното предложение, съгласно Нот. акт № 86, том 19, дело № 6409 от 1997г. и Нот. акт № 99, том I, рег. № 2574, дело № 91 от 2010г.

Площадка № 1 за разкомплектоване на ИУМПС в поземлен имот № 77195.541.35 ще се обособи на територия от 697м<sup>2</sup>, от които 215м<sup>2</sup> са заети от съществуваща сграда, която е предназначена за складови и административно - битови помещения. Цялата площ на площадка № 1 е бетонирана, има изграден канал и каломаслоуловител. Площадка № 2 в поземлен имот № 77195.542.27 се предвижда за склад за авточасти като нейната територия е с площ от 5572м<sup>2</sup>, от които около 70м<sup>2</sup> са с бетонова настилка, а останалата площ е покрита с чакъл и има изграден навес с площ от около 300м<sup>2</sup>. На площадка № 2 ще се съхраняват временно и някои видове отпадъци образувани в резултат на разкомплектоването на ИУМПС на площадка № 1. Площадките са оградени с метална ограда и ще бъдат обозначени с необходимите табели.



Теренът на площадка № 1 е разделен на следните зони:

- Зона за приемане на отпадъци;
- Зона за разкомплектоване на ИУМПС;
- Складова зона;
- Административно-битова зона.

Теренът на площадка № 2 е разделен на следните зони:

- Зона за приемане на отпадъци;
- Складова зона;

В зоната за приемане на отпадъци ще се намира кантар за измерване на количеството отпадъци и ще има обособено място за престой на автомобилите, извършващи дейности по товарене и разтоварване на отпадъците. Постъпилите на площадка № 1 моторни превозни средства ще се насочват към зоната за разкомплектоване. Образуваните в резултат на разкомплектоването отпадъци и отделни компоненти и части, които подлежат на повторна употреба, ще се насочват към складовата зона както и към площадка № 2, където ще складираат частите за повторна употреба и някои видове отпадъци образувани след разкомплектоването на ИУМПС. В складовите зони на площадките ще се съхраняват различните видове отпадъци, за които ще има обособени отделни зони за съхраняване, които ще отговарят на изискванията за съхраняване на конкретния вид отпадък, съгласно ЗУО. Предвидени са достатъчен брой дървени палети и метални контейнери за временното съхраняване на отпадъците. На площадките ще има осигурено достатъчно количество сорбент, който да се използва при евентуални разливи на течни отпадъци. До посочените площадки има изграден път, част от уличната регулация на гр. Хасково. Площадките са включени към електропреносната и водопроводна мрежи на населеното място. Не се предвиждат строителни дейности на разглежданите площадки.

Предвижда се капацитетът на площадката за разкомплектоване да достига до 3-6 излезли от употреба МПС на ден. При дневна производителност – разкомплектоване на 3-6 автомобила, в рамките на 1 месец ще бъде възможно разкомплектоването на около 100 броя ИУМПС.

Инвестиционното предложение за изграждане на площадка за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/ в поземлен имот № 77195.541.35 и изграждане на склад за авточасти в поземлен имот № 77195.542.27 по плана на гр. Хасково, общ. Хасково, обл. Хасково попада в обхвата на Приложение № 2 (т.11, д) на Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е “Родопи Средни” с код BG 0001031, за опазване на природните местообитания, приета с Решение № 661/16.10.2007г. на Министерски съвет.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата, ДВ. Бр. 73/2007г., изм. и доп. с Постановление № 227 от 7 октомври 2010г.), инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимост и същата е проведена през процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС и отразена в настоящето решение.

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Инвестиционното предложение е свързано с изграждане на площадка за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/ и изграждане на склад за авточасти по плана на гр.Хасково, общ. Хасково, обл. Хасково. Инвестиционното предложение ще се осъществи в поземлен имот имот с

идентификатор 77195.541.35 с площ от 697м<sup>2</sup>, от които 215м<sup>2</sup> са заети от съществуваща сграда и поземлен имот с идентификатор 77195.542.27 с площ от 5572м<sup>2</sup> по плана на гр. Хасково, общ. Хасково, обл. Хасково. Площадките са оградени с метална ограда и ще бъдат обозначени с необходимите табели. Не се предвиждат строителни дейности на разглежданите площадки;

2. Основните дейности, които ще се извършват на територията на площадка № 1 са изкупуване, съхранение и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/. На територията на площадката ще се извършва разкомплектоването на ИУМПС при спазване на нормативните изисквания. Ще се извършва отделянето на опасните материали и компоненти от ИУМПС с цел да се предотврати смесването на опасни и неопасни отпадъци. Ще се отделят материалите и компонентите подлежащи на рециклиране/оползотворяване или повторна употреба. При неподлежащите на рециклиране/оползотворяване или повторно използване отпадъци ще се извършва подготовка за транспортирането им, включваща тяхното събиране и съхраняване по видове съгласно ЗУО. Операциите по разкомплектоването и временното съхраняване ще се извършват по начин осигуряващ пригодността на отпадъците от МПС за последващото им повторно използване или рециклиране/оползотворяване. Предвижда се разкомплектоването на около 100 броя ИУМПС месечно;
3. На площадка № 2 ще се извършва съхраняването на части и компоненти от разкомплектованите на площадка № 1 автомобили, които подлежат на повторна употреба, както и на някои видове отпадъци получени в резултат на разкомплектоването на ИУМПС на площадка 1;
4. Битовите отпадъци ще се извозват от фирмата, извършваща дейността по сметосъбиране и сметоизвозване на територията на община Хасково;
5. Не се налага изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. До посочените имоти има изграден път, част от уличната регулация на населеното място;
6. Площадка 1 е изцяло бетонирана и снабдена със система, която улавя водата от почистването на площадката и я отвежда към каломаслоуловител, което ще предотврати попадането на замърсители в почвата. Площадка 2 е покрита с чакъл и за временното съхранение на отпадъците са предвидени необходимия брой дървени палети и метални контейнери, с което ще се ограничи попадането на замърсявания в почвата и подпочвените води;
7. Изпълнението на инвестиционното предложение не е свързано с добив на строителни материали. Обектът е включен към водопроводната и електропреносна системи на населеното място. Не се предвижда използването на природни ресурси.
8. За ограничаване отделянето на прах се предвижда в сухо и топло време да се почиства и измива пътната настилка водеща до обекта. Дейността, която ще се осъществява на обекта не е свързана с отделяне на прах в атмосферния въздух;
9. Рисковите фактори за възникване на инциденти при експлоатацията на обекта ще се сведат до минимум при спазване изискванията на действащите към момента правила и нормативи, касаещи безопасността и правилното функциониране на площадката;

## **II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на площадка за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/ в поземлен имот № 77195.541.35 и изграждане на склад за авточасти в поземлен имот № 77195.542.27 по плана на гр.Хасково, общ. Хасково, обл.Хасково. Имотите са собственост на възложителя, съгласно Нот. акт № 86, том 19, дело № 6409 от 1997г. и Нот. акт № 99, том I, рег. № 2574, дело № 91 от 2010г. Имотите попадат в урбанизирана територия и за двата имота има влезли в действие Подробни устройствени планове;

2. Дейността ще бъде ограничена върху разглежданите площадки, които ще са с непропускливи настилки, поради което не се очаква въздействие върху земеползването и почвите в района;
3. В резултат от реализиране на инвестиционното предложение, не се очаква въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района;

### III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на площадка за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства на площ от около от 697м<sup>2</sup>, от които 215м<sup>2</sup> са заети от съществуваща сграда в поземлен имот № 77195.541.35 по кадастралната карта на гр. Хасково и изграждане на склад за авточасти в поземлен имот № 77195.542.27 с площ от 5572м<sup>2</sup>. За осъществяването на настоящото инвестиционно предложение не се налага изграждане на нова техническа инфраструктура. Обектът от настоящото инвестиционно предложение е включен към водопроводната и канализационна система на града. Предвижда се използването на питейна вода по време на експлоатацията на обекта. Не се предвижда използване на други природни ресурси. По време на експлоатацията на обекта се предвижда генериране на производствени и опасни отпадъци, както и на малки количества битови отпадъци. Генерираните отпадъци ще се предават на фирми притежаващи необходимите разрешителни след сключване на договор. За съхраняването и третирането на отпадъците, които ще се генерират в резултата от дейността на обекта, ще се спазват всички закони и подзаконови изисквания на страната. Генерираните битови води от обекта ще се заустват в градската канализационна система. За отпадните води, които ще са в резултат от дейността и почистването на площадката има изградена система за улавянето им и отвеждането им към каломаслоуловител;
2. Инвестиционното предложение не попада в ЗТ по ЗЗТ и в площта му няма регистрирани находища на редки и защитени растителни и животински видове по ЗБР;
3. Имоти № 77195.541.35 и № 77195.542.27, в които ще се реализира инвестиционното предложение не попада в защитени зони по Natura 2000. Най- близко разположена е ЗЗ „Родопи Средни” BG0001031 за опазване на природните местообитания, приета от МС с Решение № 661/16.10.2007г.;
4. Характера и местоположението на инвестиционното предложение не предполагат отрицателно въздействие върху близко разположената защитена зона или нейни ключови елементи, както и отнемане на площи от местообитания, фрагментация на местообитания или популации на видове, безпокойство или унищожаване на видове и популациите им. Предвид фактическата обстановка, в района на инвестиционното предложение не се очакват кумулативни въздействия върху защитената зона;
5. Съгласно гореизложеното **няма вероятност от значително отрицателно въздействие** при реализиране на инвестиционното предложение върху близко разположената ЗЗ „Родопи Средни” BG0001031;

### IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие ще бъде в рамките на разглежданите площадки;
2. По време на експлоатацията на обекта не се очакват замърсявания на околната среда, шум, вибрации или други въздействия оказващи дискомфорт на околната среда;
3. Съгласно становище на РЗИ Хасково с изх. № РД-02-1639/18.12.2012г. реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика поява на отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве;
4. Обособяването на площадката не предполага трансгранично въздействие;

5. Продължителността на въздействието съвпада с продължителността на експлоатация на обекта и ще бъде постоянно;

**V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

Възложителят е уведомил писмено за инвестиционното предложение кмета на Община Хасково с писмо № 53Д-216-2/14.09.2012г., а засегнатото население е уведомено чрез обява във вестник Обяви бр. 33 от 3-9 септември 2012г. До подготовката на настоящето решение в РИОСВ – Хасково не са постъпили жалби или възражения срещу инвестиционното предложение.

*Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.*

*Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.*

*На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково своевременно, но не по-късно от 14 – дни след настъпване на измененията.*

*Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Хасково пред Министъра на МОСВ и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.*

*На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяване на инвестиционното предложение.*

**инж. Д. Илиев:**

*Директор на регионална инспекция по околната среда и водите – Хасково*

**Дата: 04.01.2013г.**